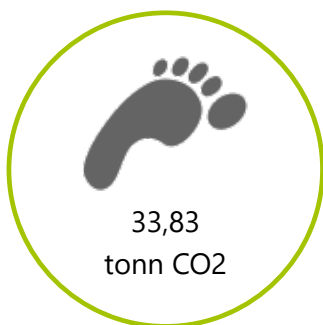


Klimaregnskap for World Cup Drammen



2021

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Anleggsmaskiner - Biodiesel (konvensjonell) (anleggsmaskiner)	2845,8 liter	1,48 Kg CO2e/liter	4,21	tonn CO2
Tunge kjøretøy - Diesel (tunge kjøretøy)	5932,93 liter	3,11 Kg CO2e/liter	18,45	tonn CO2
Energibruk - Diesel	3000 liter	3,11 Kg CO2e/liter	9,33	tonn CO2

Sum scope 1 = 31,99 tonn CO2

Scope 2

Personbil/varebil - Elektrisitet (personbil/varebil)	110 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	0,00	tonn CO2
Energibruk - Elektrisitet	38000 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	1,52	tonn CO2

Sum scope 2 = 1,52 tonn CO2

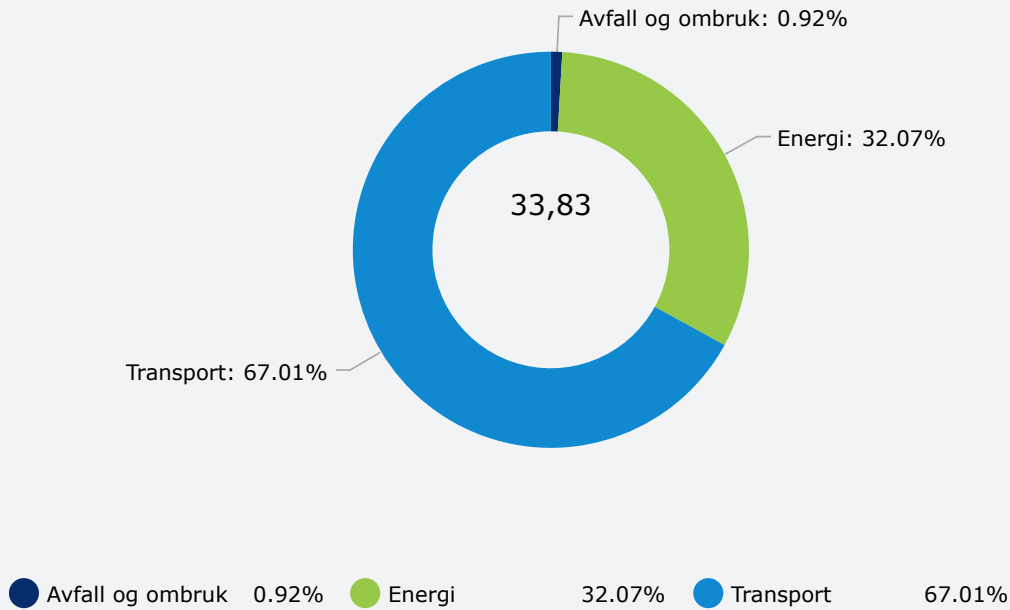
Scope 3

Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	80 kg	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	30 kg	0,061 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	30 kg	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Restavfall - Restavfall til ettersorteringsanlegg	1280 kg	0,24 CO2e/Kg	0,31	tonn CO2

Sum scope 3 = 0,31 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 33,83 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2020

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Sum drivstofforbruk - Diesel	87 liter	3,11 Kg CO2e/liter	0,27	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Bensin	3 liter	2,89 Kg CO2e/liter	0,01	tonn CO2

Sum scope 1 = 0,28 tonn CO2

Scope 2

Antall kjørte kilometer med elbil	1000 km	0,087 kg CO2e/km	0,09	tonn CO2
-----------------------------------	---------	------------------	------	----------

Energibruk - Elektrisitet	32060 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	1,28	tonn CO2
------------------------------	--------------	---------------------	------	-------------

Sum scope 2 = 1,37 tonn CO2

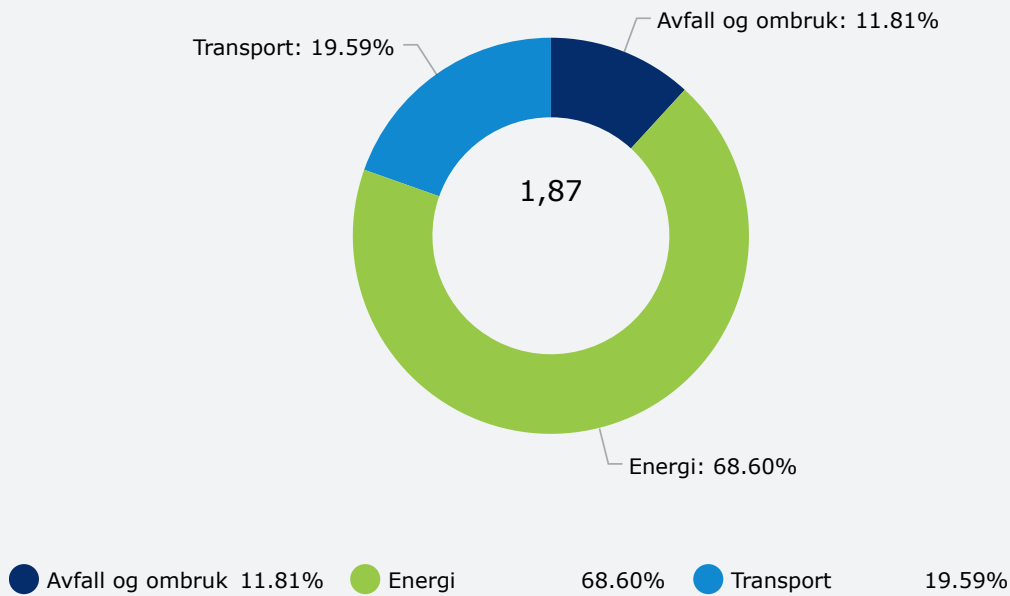
Scope 3

Restavfall - Restavfall som ettersorteres sentralt (sentralsorteringsanlegg)	920 kilo	0,24 CO2e/Kg	0,22	tonn CO2
--	----------	--------------	------	-------------

Sum scope 3 = 0,22 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 1,87 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

Det må bemerkes at arrangementet i 2020 måtte flyttes til Konnerud skianlegg og ikke ble arrangert som "bysprint" slik arrangementets formål egentlig er. Grunnen til flyttet av lokale dette året var at klimaet var for varmt og snøproduksjon samt vedlikehold dermed ville vært nærmest umulig. At arrangementet ble avholdt på skistadionet innebar en reduksjon av utslippet det vanligvis vil være fra anleggstransport.